

**Железнодорожным администрациям  
(Железным дорогам) – Сторонам  
Тарифного Соглашения:  
АЗ, АРМ, БЧ, ГР, КРГ, ЧФМ, ЛДЗ,  
РЖД, ТДЖ, ТРК, УТИ, УЗ, ЭВР  
Министерство транспорта Российской Федерации  
Министерство инфраструктуры Украины**

На основании пункта 1.2. Общих положений Тарифной политики железных дорог государств-участников СНГ на перевозки грузов в международном сообщении на 2020 фрахтовый год (далее – ТП СНГ на 2020 фрахтовый год) Управление делами Тарифной политики информирует о внесении **Изменения № 63** к официальному тексту ТП СНГ на 2020 фрахтовый год по КЗХ.

Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2020 фрахтовый год дополнить подпунктом 13.67. в следующей редакции:

«13.67. На период с 1 декабря 2020 года по 31 декабря 2020 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,50 к ставкам ТП СНГ на 2020 фрахтовый год на перевозки жмыха и шрота (ГНГ 2304-2306) в частных зерновозах (не принадлежащих перевозчику) из третьих стран через порт Потти транзитом по территории Казахстана в Узбекистан по участкам Актау-Порт-Паром(эксп.)/ Актау-Порт (перев, эксп.)/ Курык - Порт (эксп.)/ Курык – Порт – Паром (эксп.)/ Курык – Порт (перев. эксп.) – Оазис (рзд) (эксп.)/Сарыагаш (эксп.).

ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» информирует, что на период с 1 ноября 2020 года по 31 декабря 2020 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,01 к ставкам сбора:

- за задержку контейнера длиной свыше 20 футов, указанного в подпункте 7.8 пункта 7 «Сбор за задержку вагона или контейнера на транзитной железной дороге» раздела «Дополнительные сборы и другие платежи» Единого транзитного тарифа (ЕТТ);

- за задержку контейнера длиной свыше 20 футов, указанного в подпункте 8.8 пункта 8 «Сбор за задержку вагона, контейнера или груза на своих осях на транзитной железной дороге» раздела III «Дополнительные

сборы и другие платежи» части V Международного железнодорожного транзитного тарифа (МТТ).

Действие указанного коэффициента распространяется при транзитных перевозках крупнотоннажных контейнеров в составе контейнерного поезда, следующих через пограничную станцию Достык, в случае ограничения перегрузочной и поездной работы, связанных с погодными условиями.

Управление делами Тарифной политики

**Заместитель Генерального директора  
по маркетингу и планированию**

**В.Петров**